

## Аэродромный тягач БЕЛАЗ-54011

Аэродромный тягач с колесной формулой 4x4 эффективен при буксировке самолетов взлетной массой до 150 тонн на аэродромах с искусственным покрытием в районах, расположенных на высоте до 2000 метров над уровнем моря.



### Двигатель

Модель ММЗ Д245.30ЕЗ  
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением надвучного воздуха.

Номинальная мощность при 2300 об/мин, кВт(л.с)	115 (156)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	575
Количество цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров, л	4,75
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	125
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	235
Система смазки – комбинированная - под давлением и разбрызгиванием.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

### Трансмиссия

Гидромеханическая TsingLeader HTCE3322HLD-2 с одноступенчатым гидротрансформатором без блокировки. Обеспечивает безрывкое переключение передач под нагрузкой.

Максимальная скорость движения, км/ч:

вперед	30
назад	21

Передаточные числа:

передача	вперед	назад
1	5,91	5,91
2	3,644	2,274
3	2,274	0,95
4	1,4	
5	0,95	
6	0,585	

### Рулевое управление

Гидрообъемное, с поворотными кулаками и одним гидроцилиндром двойного действия. С четырьмя режимами поворота.  
 Габаритный радиус при повороте 4-х колесами, мм 4800  
 Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

### Тормозная система

Рабочая система:  
 Многодисковые маслоохлаждаемые для всех колес.  
 Привод – гидравлический.  
 Стояночная система:  
 Дисковый постояннозамкнутый, на заднем выходном валу коробки передач.  
 Привод – пружинный, управление гидравлическое.  
 Аварийная:  
 Пневмогидравлические аккумуляторы.

### Подвеска

Передний мост – балансирная.  
 Угол качания балансира  $\pm 5$  .  
 Задний мост – жесткая.

### Ведущие мосты

Два. Передний и задний – управляемые.  
 Производитель Амкордор (Беларусь).

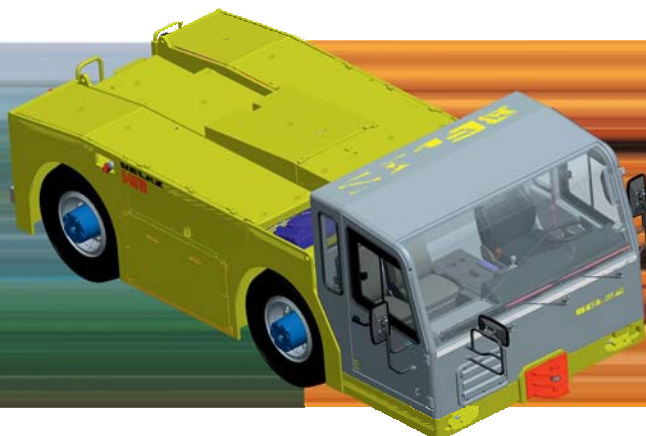
## Сцепные устройства

Двухуровневые сцепные устройства. Диаметр пальца 50мм и 75мм.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали.

**BELAZ**  
**54011**



## Кабина

Цельнометаллическая, трехместная, без механизма подъема. Герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Оснащена зеркалами заднего вида с электрообогревом, совмещенной системой вентиляции отопления и кондиционирования, автомагнитолой.

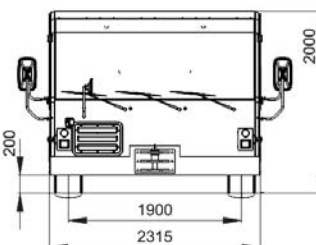
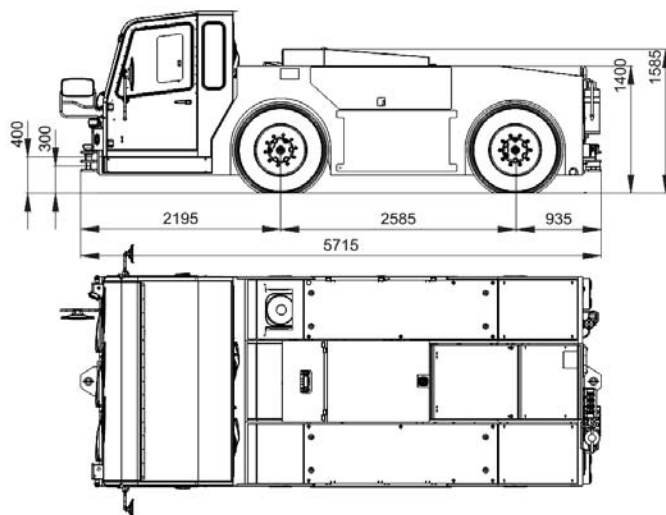
## Тяговое усилие

Максимальное тяговое усилие, кН 130

## Масса

Наибольшая масса самолета, кг 150000  
Масса тягача, в зависимости от установленного балласта, кг 12000/15000/18000  
Распределение массы по осям, %:  
- передняя 50  
- задняя 50

## Габаритные размеры, мм



## Шины

Пневматические, камерные, с возможностью установки цепей противоскольжения  
Обозначение 9.00R20  
Внутреннее давление, МПа 0,8  
Обозначение обода 7.00-20

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак 130  
Гидравлический бак 60  
Система смазки двигателя 10  
Охлаждающая жидкость 35

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую коробку передач и передний и задний мосты.

## Зимний пакет

Подогрев топлива в баке, охлаждающей жидкости в блоке ДВС, отопитель кабины от сети 220 В.  
Автономный дизельный отопитель кабины.

Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.